

Rien ne sert de courir, il faut arriver au point

(reportage de Yav a Mutach)

Le championnat des rallyes du continent africain, pour l'année 1985, a un calendrier honorable. Sept épreuves sont programmées. Il s'agit des :

- Rallye des Grands Lacs (Burundi), 11-13 janvier ;
- Safari du Zaïre (Zaïre) 21-24 février;
- Safari Rallye (Kenya) 4-8 avril;
- Zimbabwe Challenge (Zimbabwe) 24-27 mai;
- Castrol Rally (Zambie) 8 juin;
- Rallye Côte d'Ivoire (Côte d'Ivoire) 29 octobre - 3 novembre;
- Rallye du Rwanda (Rwanda) 6-8 décembre.

Sous l'oeil vigilant du Commissaire observateur de la Fédération

Internationale du Sport Automobile (FISA), l'Italien M. Moretti, la quatrième édition du Rallye des Grands Lacs, qui s'est déroulée du 11 au 13 janvier dernier, a été une grande fête tant par le nombre des participants que par l'ambiance que cette compétition a suscitée à travers l'Est du Zaïre, le Rwanda et le Burundi.

Et M. Moretti de nous dire : "C'est une épreuve bien réussie. J'en ferai part à la hiérarchie. Mais, j'ai noté que sur le plan de l'organisation, il reste beaucoup à faire dans le domaine de la communication". Dans ce domaine plus précisément M. Serge Evrard, l'âme même du rallye, nous révèle : "Sur ce plan, nous sommes très contents des services que nous rendent le Club Automobile du Kivu, dirigé par M. Kotecha. Dans la partie zaïroise, nous bénéficions d'un grand soutien logistique avec les talkies-walkies des entreprises privées de la place. Cette année, le Burundi a autorisé la firme AMSAR de nous prêter ses "Motorola". A la prochaine édition le Safari Racing Team amènera ses propres appareils (six environ). Ce qui veut dire que le R.G.L. s'organise de plus en plus.

Là c'est un aspect du problème. Bien que résolu, il faut maintenant au R.G.L. une solide structure qui doit épauler le comité d'organisation. Car, l'on sent un vide évident quand Messieurs

Serge Evrard, J.J. Mahieu, Kotecha, Mesdames B. Waltzing et Collette ne sont pas à leurs places. Il serait plus aisé de travailler avec des sous-commissions qui pallieraient ce vide.

TROIS JOURS DE SUSPENS ET D'EMOTIONS

C'est le cas de le dire, il y a eu plus de suspens que d'émotions à ce quatrième R.G.L. Suspens car l'on s'interrogeait sur les prouesses des jeunes pilotes sur les vieux routiers qui avaient pris l'engagement. Emotions chez les parents des jeunes, nous pensons ici à Dario et Kotecha au Zaïre et au père Giesen au Burundi qui avaient lancé, larmes aux yeux, leurs progénitures dans l'aventure. Une aventure qui a été heureuse pour Kotecha et Giesen dont les fils ont terminé 3 et 4èmes. Moins malheureux cette fois-ci Dario qui ne s'est pas mal défendu et qui a abandonné juste en dernière minute.

Chez les vétérans, Guy Collette qui pensait être classé parmi les trois premiers -il n'était pas sûr de sa 205 GTL- a vite déchanté; trahi par la pompe à injection de sa machine. Mais, le Kenyan Duncan s'est imposé face à Mitraros.

C'est dans ce sens, rappelons-le, que le team kenyan a pu enlever la main la quatrième épreuve du R.G.L. Comme qui dirait, rien ne sert de partir, il faut arriver à point.

R.G.L.:DEBUT D'UN VASTE PROGRAMME SPORTIF DANS LA REGION.

La quatrième édition du Rallye des Grands Lacs a vécu, et appartient au passé! Mais le succès qu'il a remporté ne sera pas oublié de si tôt. Pilotes, organisateurs, populations et autorités de ces trois pays, tout le monde a été frappé par l'impeccable organisation.

A travers les trois pays qui forment la Communauté économique des pays des grands lacs, ce rallye est une preuve de plus que le sport est un facteur de rapprochement des peuples. Le secrétaire exécutif adjoint de la CEPGL l'a bien souligné dans son discours à la remise des prix. Celui-ci a surtout souligné

que le grand mérite de cette compétition est de pouvoir accroître les relations et les échanges culturels et politiques, bref de renforcer les liens séculaires existant entre les populations de ces trois pays frères. Il a, en substance, indiqué que par ces manifestations non seulement le sport et la politique y gagneraient, mais aussi les magnifiques et

splendides sites touristiques de cette contrée attireraient beaucoup de touristes.

Ainsi donc la CEPGL reconnaît le R.G.L. comme étant l'épreuve sportive officielle de la communauté. C'est pour cette raison que cette année elle a remis un chèque de 100.000 FB aux organisateurs en guise d'encouragement. Par ce geste, les observateurs sportifs pensent que c'est déjà le début d'un vaste programme sportif dans la région en rapport avec le sommet de Lubumbashi de 1979.

Quant aux autorités politiques, leur soutien moral n'est pas à démontrer. Au départ, on avait noté les présences de Maman Mwando Nsimba, épouse du Gouverneur de la Région du Kivu et Ngoie Shambuyi Kapenzu, Directeur de région pour le Zaïre; du Consul du Burundi et du Préfet de Cyangugu (Rwanda). Tandis qu'à l'arrivée le Secrétaire exécutif adjoint de la CEPGL, le directeur de cabinet du ministère des sports ainsi que le Maire de Bujumbura ont été de la fête.



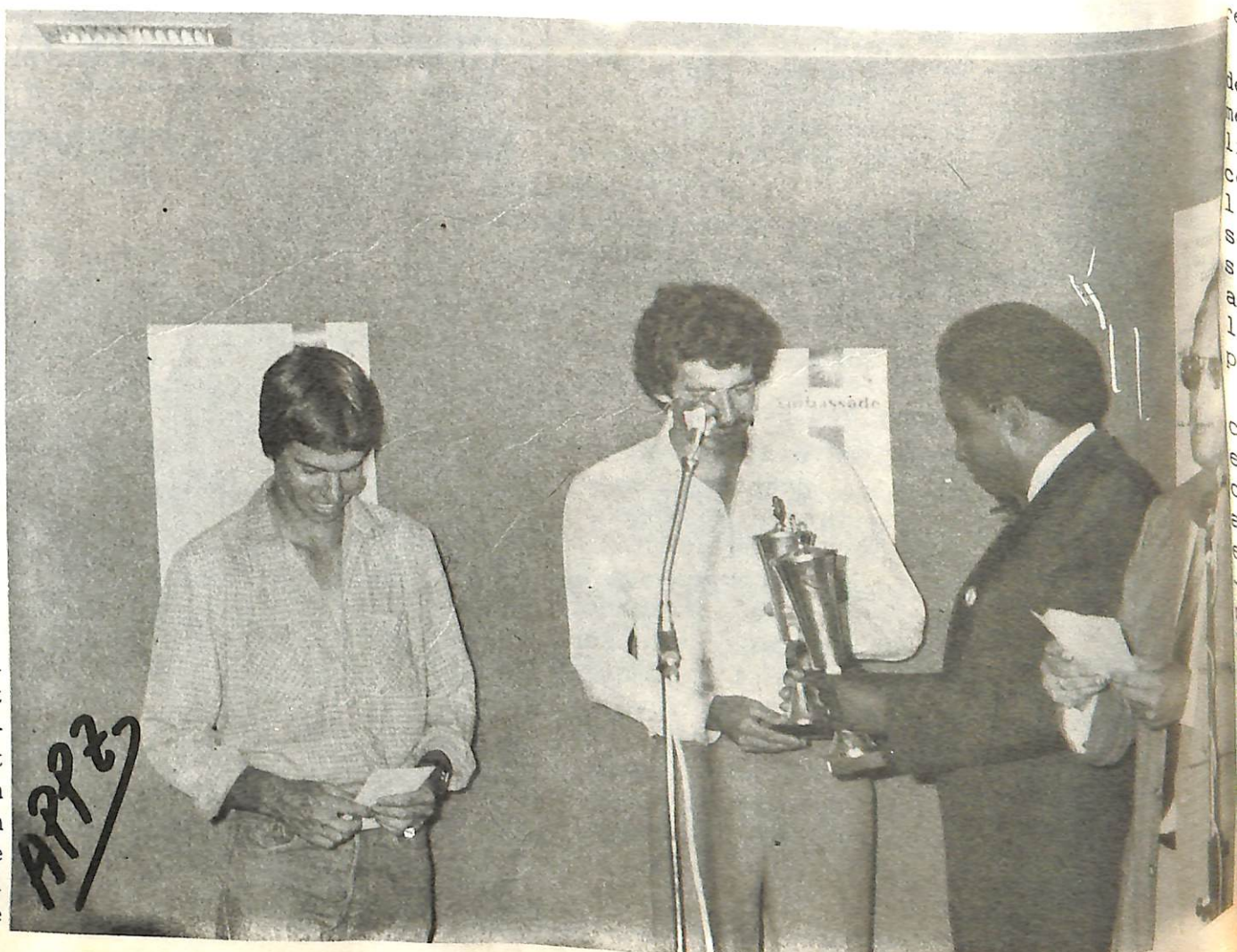
Maman Mwando Nsimba donne le départ



Kotecha/Dattani, un départ décisif. Sortie Walungu



Guy Collette, au centre, explique sa défaite.



L'équipage Duncan/Munzo récompensé par le Secrétaire exécutif de la C.E.P.G.L.