



La Cimentki de Katana : des réalités vécues sur le terrain



Entre le tronçon Sake et Goma, la Cimentki aura à exploiter du pouzzolane

est qu'une combine, un montage financier des actionnaires intéressés de façon à sous-traiter des pots-de-vin et qui pis encore s'inscrivent dans la création des sociétés périphériques? Par ailleurs, l'action étant communautaire, quelle est la part libérée par la

BDGL? Et conséquemment, à combien s'élève le coût total de l'investissement? (Ndlr).

Monsieur T'Kint, homme de terrain, ne pouvait rien nous préciser à ce propos. Sauf que la vocation de la Cimentki était de produire du ciment.

D'autre part, il n'existait pas de société à même de faire du transport de vrac en grande quantité, il était donc impérieux d'en créer une, soit interlacs.

Quant à la participation de la BDGL, rien n'a été dit sur sa contribution à ce projet de réhabilitation. Toutefois, Monsieur T'Kint a précisé que le financement du projet est fait par l'ensemble des signataires de la Convention et principalement par la Ciza.

Le social à la Cimentki

Le personnel jouit des avantages sociaux directement proportionnels au caractère de réhabilitation de leur entreprise qui n'est pas encore productive. Les soins médicaux sont garantis (Fomulac). Une cantine est ouverte, les champs environnant

la Cimentki sont mis à la disposition des travailleurs de la Société.

La réhabilitation de la Cimentki est le fruit du travail d'une équipe et Mr T'Kint de souligner la bonne volonté du personnel. D'autre part un accent particulier est donné à la formation du personnel.

Barhayiga Shafari.



En stationnement à Lukala (Bas-Zaïre), ce camion appartenant au charroi de la Société de Transport Inter-lacs, attend d'être acheminé à Katana

Il n'a pas pu cependant préciser quelle était l'enveloppe du projet.

Le Directeur du siège de la Cimentki a cependant noté que sa Société était dotée d'un atelier parmi les meilleurs de la Région du Kivu.

Le magasin est bien organisé et sa codification s'inspire de celui en place dans le groupe cimentier pour faciliter les services et interaction. Soulignons toutefois qu'Inter-lacs ne se limitera pas exclusivement au transport cimentier. Elle pourra élargir la gamme de marchandises à

