

ine et le laboratoire de l'Office zairois (OZACAF), secteur de Goma détruits par un incendie criminel seront à nouveau opérationnels. C'est du moins ce qu'a annoncé le Président sous-régional du MPR et le Commissaire sous-régional, le directeur de l'Office à Goma, le citoyen Moanda Madoko à l'issue de la visite guidée que le commissaire sous-régional, le citoyen Muneko a effectué à l'OZACAF.

On porte à croire que les travaux de réinstallation pourront s'achever au cours de cette année 1985 quand on considère le volume du matériel déjà sur place à Goma. Quant au fonctionnement de différents équipements de l'OZACAF-Goma, le citoyen Moanda a longuement étendu sur le domaine socio-économique relevant du département du personnel. Ainsi qu'il a déclaré que le personnel en congé à deux reprises pour des raisons médicales et conjoncturelles pourra être réaffecté selon le besoin né de la réouverture de la usine.

Cette année du social, a épinglé le citoyen Moanda, son office a donné priorité à la santé. L'effet sa polyclinique vient de se doter de deux importants blocs radiologique et opératoire. Les salles des malades sont devenues confortables auxquelles s'ajoutent des chambres de repos.

Avec le nouveau médecin, le docteur Sambu supervise le fonctionnement de la polyclinique qui s'est enrichie de 4 nouveaux infirmiers et infirmières. Avec toutes ces améliorations, la polyclinique fera de plus en plus appel à un personnel médical spécialisé. Quant au fonctionnement de sa branche commerciale, le citoyen Moanda a souligné l'augmentation enregistrée par le café zairois à l'exportation soit 25% des timbres OIC par rapport à l'exercice passé.

Pour terminer, le citoyen Moanda a annoncé haut la récente décision de l'organisation nationale du café, OIC, de porter à l'union le Zaïre notre pays à la présidence de l'organisation pour cet exercice. C'est une victoire parmi les "rois" de café, le Zaïre qui a taillé une place de choix. Une qualité qui permettra de régler une fois pour toutes la question de répartition non réaliste des revenus à l'exportation.

Wakilongo Nyembo

Bientôt une stèle du Parti à Goma

Une stèle du Parti sera érigée bientôt au rond-point des Banques à Goma, a annoncé le week-end dernier le citoyen Meniko To Ulo, Président sous-régional du MPR et Commissaire sous-régional du Nord-Kivu, à l'issue d'un "salongo spécial" des agents et fonctionnaires de la sous-région.

Le monument, haut de 6 mètres

et large de 10 mètres, sera réalisé en matériaux locaux par le service de la Voirie de la sous-région en collaboration avec les agents et fonctionnaires du Nord-Kivu dans le cadre du "salongo", a précisé le commissaire sous-régional.

Le commissaire sous-région n'a pas indiqué la date du début des travaux de construction de ce monument.

Réctificatif

La nouvelle sur le nouveau visage de la territoriale au Nord-Kivu publiée en page 8 de notre dernière édition n° 263 comprenait deux erreurs.

Le paragraphe sur la zone de Rutshuru devait en effet se lire de la façon suivante : "C'est ainsi qu'à Rutshuru par exemple, le citoyen EKATAMENGA qui donnait du fil à retordre à son titulaire BAGUHE n'a été repris nulle part. Tandis que ce dernier, jusque-là intègre, a été confirmé titulaire et maintenu à Rutshuru".

"Le Masisi a vu ses anciens dirigeants soit mutés, soit oubliés aussi. le citoyen MUSENGE AMANI, ancien commissaire de zone a été muté dans la région de l'Equateur et son assistant MULONDA à Uvira ; le vieux KASONGO SELEMANI qui était commissaire de zone assistant résidant à Mweso a été, lui, oublié."

En second lieu, le nom du deuxième commissaire de zone assistant de Goma est non Rugabo gwa Rugabo mais MUNYALI GWA RUBANGO.

Que nos lecteurs et les intéressés veuillent bien nous excuser de ces erreurs indépendantes de notre bonne volonté.

Dans le Droit de réponse de Habimana sur l'affaire Luvunda, lire 20.000 ha au lieu de 200.000 ha. Que nos lecteurs veuillent bien nous excuser de ces erreurs glissées par mégarde.

SUD - KIVU

La Voirie et assainissement à bout de souffle !

Suite de la page 4

C'est, en somme, à cause de son comportement que les travailleurs répugneraient à entretenir les routes et caniveaux quoiqu'ils soient payés régulièrement.

Saisi de toutes ces plaintes portées contre son collaborateur à Uvira, le directeur régional de la Voirie et assainissement était descendu à Uvira pour vérifier tous les faits reprochés à son collaborateur.

Au terme de sa mission, l'opinion s'accorda à dire qu'elle était concluante puisqu'il le suspendit de ses fonctions.

Aujourd'hui, les travailleurs de la Voirie et assainissement ne font que tourner les pouces non pas par manque du travail mais à cause d'une carence d'encadrement efficace.

Et les routes sont ainsi abandonnées aux érosions qui sont en train de les miner au vu et au su de tout le monde.

MUSEMI Kilondo Nkula

HATARI YA KUFA

ENERGOINVEST-YOUGOSLAVIE

YENYE KULETA MOTO WA UMEME KUTOKA KATANA MPAKA GOMA

Inajulishwa kwa wakaaji wote, hasa wale wenye kuishi katika njia Katana-Goma, pa Katana Kalehe, Dutu, Butale, Minova na Goma ; kama kutoka tarehe moja mwezi wa pili mwaka huu wa 1985, moto uta achiliwa kwenye singa kutoka Katana mpaka Goma, Nguvu ya moto huo ni kilovolts 110.

Kwa hiyo, inakatazwa kabisa kwa mtu yeyote kupanda juu ya nguzo za singa ya moto wala kugusa ku singa kwani ni hatari ya kifo.

Shirika Energoinvest ina nawa mikono kwa kila msiba utakao weza tukia kwa watu wasipo sikia tangazo hivi.

Kwa jina la Energoinvest, Mkubwa wa kazi za njia ya moto wa umeme

Sé/Bwanda RACA S. VOISLAV.

ATTENTION, DANGER ! ENERGOINVEST - YOUGOSLAVIE, TRANSPORT D'ENERGIE ELETRIQUE DU KIVU. Projet KATANA-GOMA.

Porte à la connaissance du public, spécialement habitant KATANA, KALEHE, DUTU, BUTALE, MINOVA et GOMA qu'à partir du 01 février 1985, elle laissera sous tension la ligne haute tension 110 kilovolts sur la ligne KATANA-GOMA, nouvellement construite.

Il est alors strictement interdit à toute personne de monter aux pylones parce que c'est très dangereux pour la vie.

Energoinvest décline toute responsabilité en cas de toute sorte d'accident.

Pour ENERGOINVEST

L'ingénieur—Chef du projet des lignes

Sé/ RACA S. VOISLAV.