

165 prêtres sortis de Murhesa

Créé en 1959; le Grand séminaire de Murhesa célébrait, le dimanche 6 janvier 1985, le jubilé de ses 25 ans d'existence. En ce quart de siècle, ce théologat Pie X a accueilli en son sein 662 séminaristes dont 165 ont été ordonnés prêtres et plusieurs laïcs qui coopèrent à l'oeuvre évangélique.

L'établissement de ce Grand séminaire était désiré plusieurs années avant sa fondation au moment où tous les candidats au sacerdoce du Kivu et du Haut-Zaïre devaient se rendre à Moba-Kapulo, à Nyakibanda au Rwanda ou à Burasira au Burundi. En 1956, le comte Robert de Hemptine fit une donation de sa concession à l'Eglise catholique pour la construction d'une mission et d'un séminaire.

Rêve qui commença à se concrétiser à une certaine fête de l'Epiphanie (6 janvier 1959) quand Mgr Bruniera - délégué apostolique mandaté par le Pape Pie XIII au Congo Belge et au Rwanda-Urundi - posa la première pierre de ce vaste projet à l'entrée de la chapelle actuelle. Le Gouverneur de province, Messieurs Van Steen, Claire et Frijas -successivement vicaires apostoliques de Bukavu, Kasongo et Kindu- rehaussèrent de leur présence ce mémorable événement dont étaient témoins bien d'invités et une foule compacte des chrétiens de la contrée.

Depuis le 31 décembre 1984, l'abbé Kabunga tient les rênes du Grand séminaire de Murhesa en tant que recteur. Il en est ainsi le 7ème de la série après les RP Alfred Diacre (1959-1963) et Albert Nyssens (1963-1966), les abbés Mupendawatu (1966-1970), Ngabu (1970-1974) et Sokoni (1974-1979) ainsi que Mgr Kanyamachumbi (1979-1984).

Malekera Bahati.

L'Ofida en guerre contre les fraudeurs

● 3 véhicules saisis et relâchés

Il est certes difficile d'endiguer totalement la fraude douanière dans la sous-région du Sud-Kivu. Et pour cause ? La perméabilité de ses frontières avec le Burundi, le Rwanda et la Tanzanie, trois des pays voisins et amis à notre pays, l'insuffisance et la précarité de moyens mis à la disposition de l'Ofida ainsi que la carence d'un personnel spécialisé en matière de répression de la fraude douanière empêchent cet organisme d'Etat de venir à bout de ce mal qui mine dangereusement l'économie de notre pays.

Aussi déplorable soit-elle, cette situation est de loin à décourager bon nombre de cadres et agents de l'Ofida à travailler avec conscience et honnêteté. En effet, la Brigade douanière de recherche encadrée par son commandant sous-régional, Mulaja Mata, s'acharne à juguler tant soit peu la fraude douanière dans son rayon d'action. Qui, en principe, ne dépasse pas 40 km au-delà de la frontière naturelle : la Ruzizi.

L'action ainsi menée par ce corps de police de l'Ofida déplaît aux fraudeurs de tous bords. D'où la haine qu'ils nourrissent contre son personnel en l'accusant parfois de tous les péchés d'Israël. Mais, heureusement, son action plaît aux responsables de l'Ofida qui sont satisfaits du rendement de leur brigade. Grâce à elle, ils ont la fierté d'avoir contribué au renflouement de l'assiette financière par les recettes douanières allant s'augmentant ces derniers jours.

En ce qui concerne le travail de

la brigade douanière de recherche dans la sous-région du Sud-Kivu, après trois mois de filature, elle est parvenue à démanteler un réseau de fraudeurs qualifiés en importation au Zaïre des marchandises de grande valeur et ce, à partir du territoire burundais.

En décembre dernier, elle a pu maîtriser un certain Saleh S. Ce dernier prétend travailler dans une firme étrangère dénommée "Air Express International" en sigle "A.E.I." établie à Bujumbura où elle s'occuperait de la déclaration en douanes.

Usant de quelques trucs de métier, ce maffiosi avait réussi à importer pendant plusieurs mois des marchandises en provenance de l'Europe. Et cela, sans gêne et au profit de son partenaire. Un homme d'affaires zaïrois établi lui aussi dans la capitale burundaise.

L'ayant ainsi attrapé en flagrant délit de fraude, la brigade douanière contraignit le sieur Saleh à payer les taxes douanières sur un important lot des marchandises diverses (montres à bracelet, liqueurs etc...) entreposées dans une maison sise à Kakungwe dans la cité de Mulongwe.

La contrainte exercée sur la personne de ce fraudeur avait consisté à lui saisir la voiture de marque "R5" de couleur bleue immatriculée BN 9823 qu'elle conduisait le jour même de son arrestation. Cette voiture qui porte le sigle de ladite société appartiendrait à cette dernière.

En vue de s'épargner d'ennuis avec son employeur à cause de ce véhicule, il accepta que l'Ofida consigne à son entrepôt une malle con-

tenant 557 montres à bracelet à titre de saisie conservatoire.

Toujours en décembre, cette brigade est tombée sur une voiture de marque "Peugot 504" en couleur bleue importée frauduleusement par un certain Moussa Diana, commerçant ambulant de son état. Sans être en règle vis-à-vis de la douane, Moussa Diana avait vendu à Me Lwango, bâtonnier du barreau de Bukavu, cette voiture pour quelque 170.000 zaïres.

Quand le nouvel acquéreur s'apprêtait à se rendre à Bukavu à bord de ladite voiture, il fut arrêté à la frontière de Kamanyola. Sans plus tarder elle fut escortée à l'entrepôt public de l'Ofida à Kalundu.

Le dernier exploit spectaculaire réalisé par ce corps de police de l'Ofida est l'arrestation d'un camion "Mercedes" immatriculé BD 0241 appartenant à M. Mousseni Sadi transporteur domicilié à Bujumbura.

C'est avec la complicité de quelques agents malhonnêtes de l'Ofida qu'un quidam commerçant à Uvira avait importé frauduleusement 100 ballots de fripperies.

Ayant ainsi réussi à acculer tous ces fraudeurs récalcitrants, la brigade douanière leur avait restitué leurs marchandises respectives contre paiement des taxes douanières légales.

MUSEMI Kilondo Nkula

ANEZA / SUD - KIVU

MESSAGE DE FELICITATIONS AU PRESIDENT REGIONAL DU MPR ET GOUVERNEUR DU KIVU

Au nom des opérateurs économiques regroupés au sein de leur Association Nationale des Entreprises du Zaïre oeuvrant dans la Sous-Région du Sud-Kivu et en son nom propre, le Président du Comité Sous-Régional de l'ANEZA, le Citoyen MANGALA Katinda, formule au Citoyen MWANDO Nsimba ainsi qu'à son collaborateur immédiat, le Citoyen ENDJONGA Bokwa Bominkoy, ses vives et sincères félicitations à l'occasion, pour le premier cité, sa reconduction par le Maréchal MOBUTU Sese Seko, Président-Fondateur du MPR, Président de la République dans ses fonctions de Président Régional du Parti et Gouverneur de Région et, pour le second, sa nomination en qualité de Vice-gouverneur du Kivu.

Sé/MANGALA Katinda
Président Sous-Régional
de l'ANEZA/SUD-KIVU.

PJ/U.81/AP/85

La Voirie et assainissement à bout de souffle !

Le service sous-régional de la voirie et assainissement semble dépassé par le mauvais état de l'unique artère macadamisée et l'ensemble de routes en terre d'Uvira. Et pourtant, ce ne sont pas les moyens qui lui manquent !

Outre un personnel pléthorique et le matériel certes vétuste, ce service bénéficie souvent de l'assistance d'autres organismes de l'Etat et privés chaque fois que son responsable leur exprime le besoin.

C'est le cas de l'Office des routes, de la coopérative "Mkulima" de Sange encadrée par la Solidarité paysanne, la Sucrerie de Kiliba et les Ets Bamesali pour ne citer que ceux-là.

L'année dernière quand son responsable avait pensé à entretenir l'avenue Président Mobutu juste au moment où tout Uvira se trouvait dans l'attente de la visite présidentielle, l'Office des routes lui donna un lot important de moëllons et d'outils. La coopérative "Mkulima" lui facilita le transport de ces moëllons et bois de chauffage par son véhicule utilitaire. Quant à la Sucrerie de Kiliba, elle utilisa son tracteur pour l'entretien de routes en terres dont l'avenue Pionniers. Tandis que les Ets Bamesali lui firent par le biais de l'autorité sous-régionale un don de 100 sacs de ciment.

Malgré tous ces moyens et la main d'oeuvre disponible, ce service

brilla par son incapacité de réhabiliter, ne fussent que dix mètres de l'avenue Mobutu. Comme qui cherchait à camoufler son incompetence notoire, le responsable de ce service se confondit à ses travailleurs qui balais et arrosoirs en main n'échangeaient que de commérages devant le bureau de l'AMIZA et de l'auberge "La gaieté".

A force de verser une certaine quantité de bitume et moëllons il finit quand même par boucher quelques nids-de-poule à ces deux endroits précis. Mais, en réalité, son rendement est fort insignifiant lorsque nous le comparons à l'importance de l'ouvrage et aux moyens mis à sa disposition.

Pendant ce temps, le réseau routier d'Uvira ne cesse de se dégrader.

Interrogés sur l'échec de leur service, quelques agents de la voirie et assainissement accusent leur chef de mauvaise gestion du personnel et du patrimoine à lui confiés.

Selon leurs déclarations, leur chef accuserait une carence d'autorité et serait versé dans le détournement de leur utilisation initiale et réelle les moëllons, bois, bitume et ciment.

En outre, ne sachant pas comment entretenir son standing, il démoraliserait son personnel par sa mauvaise manie de rogner à son salaire à la suite de suspensions dont il le pénalise souvent arbitrairement.

Collectivité de Mutambala

MESSAGE DE FELICITATIONS AU PRESIDENT REGIONAL DU MPR ET GOUVERNEUR DU KIVU

Au nom des militantes et militants du MPR/Mutambala dans la Zone de Fizi et son nom propre, le Citoyen KATEMBO Amuli, Président du Comité Populaire du MPR et Chef de la Collectivité de Mutambala, présente au Citoyen MWANDO Nsimba ses vives et sincères félicitations à l'occasion de sa reconduction par le Président-Fondateur du MPR, Président de la République dans ses délicates et lourdes fonctions politiques et administratives de Président Régional du Parti et Gouverneur de Région.

Que l'Eternel Tout-Puissant daigne lui donner la santé et la force pour poursuivre son oeuvre d'apôtre du Mobutisme dans la Région du Kivu.

Sé/KATEMBO Amuli
Chef de Collectivité.

PJ/U.04/AP/85