

Kindu

Lutter contre le trafic

des cartouches de chasse

Depuis l'arrivée, au mois de décembre dernier, de nouveaux dirigeants à la tête de la sous-région du Maniema, "quelque chose est en train de changer".

En effet, le nouveau commissaire sous-régional, le citoyen Drasso, a réussi en 5 mois de "règne" à s'attaquer avec vigueur contre "la gangrène du milieu", c'est-à-dire le trafic des cartouches de chasse, alors que ce problème, qui avait toutes les allures d'un sujet tabou, il y a peu, n'avait jamais été évoqué, du moins officiellement, avant son arrivée. Le trafic des cartouches de chasse à l'aéroport de Kindu avait valeur d'une "vache sacrée". On n'y touchait pas... parce que - c'était bien compréhensible - tout le monde y avait trempé, d'une façon ou d'une autre. Les cartouches, ça fait des bénéfices plantureux.

C'est à ce sujet délicat que je t'écris, à toi, cher "JUA", pour souligner l'une des actions, dont la signification est encore moins perceptible, qu'entreprend le nouveau commissaire sous-régional.

Je parle d'un sujet délicat, ou mieux de la "gangrène du milieu" comme je l'ai dit ci-haut, parce que je pense précisément aux nombreuses conséquences désastreuses pouvant découler de ce trafic dangereux... ou qui en découlaient déjà sous nos yeux sans que nous en découvrions les raisons profondes.

Le doigt dans la plaie

Il n'est un secret pour personne qu'une cartouche est constituée des matières explosives. Dès lors, son trafic de Kinshasa à Kindu, par avion, dans n'importe quelles conditions d'emballage (malles, caisses, cartons ou ballots de friperie, etc.), constitue un risque dont personne ne peut évaluer, pour l'heure, la gravité.

Qu'arrivera-t-il, en effet, lorsqu'une malle contenant des cartouches devait exploser dans un avion en plein vol ? Air-Zaïre, Zaïre-Cargo, Scibe-Zaïre ou toute au-

tre société de transport y perdrait un appareil sans compter la perte de nombreuses vies humaines.

Cela; heureusement, n'est pas encore arrivé. Mais au rythme où les trafiquants du Maniema rivalisent de ruse pour amener les cartouches de chasse à Kindu - au moins 1 tonne à chaque arrivage d'un gros avion - je prophétise qu'une catastrophe aérienne plane déjà quelque part entre Kinshasa et Kindu. Peut-être à Kinshasa ou à Kindu sur l'aérodrome même.

Ce n'est là qu'une parenthèse qui n'enlève rien sur la valeur de mes affirmations. Certes, le nouveau commissaire sous-régional a déjà mis le doigt dans la plaie. Pour la première fois, les mesures qui s'imposent ont été prises à l'aéroport de Kindu pour endiguer le mal, mais les esprits malins, avec la complicité d'un certain nombre de sous-fifres à tous les niveaux, parviennent encore à se jouer de tous les pièges et à faire passer des cartouches. Le mode le plus utilisé, ces temps derniers, consiste à pratiquer une ponction dans un ballot de friperie et à y mettre, à la place, un ou deux cartons de cartouches. Autant de ballots de friperie, autant de cartons de cartouches qui passent! Les fusils de chasse passent d'ailleurs de la même manière.

Une deuxième conséquence, qui, elle, ne relève pas du futur (comme l'explosion d'un avion), est cette triste réalité qu'est la conversion de tous les soi-disants commerçants dans le trafic des cartouches. A Kindu, il manque actuellement du beurre, de la farine de froment, du poisson salé etc... parce que justement l'attention de tout le monde est tournée vers les cartouches.

Résultat ? Rareté des produits alimentaires et cherté de la vie. Le dindon de la farce ? La population et l'Etat qui perd le contrôle du fisc.

Là troisième conséquence est l'extermination de la faune pour laquelle le Guide Mobu-

tu Sese Seko est connu à travers le monde en tant que défenseur acharné. Oh, quel paradoxe!

Ca changera...

En tout cas, il était temps que l'autorité sous-régionale réagisse. Le trafic des cartouches de chasse constituait déjà une plaie suppurante à Kindu, et pourquoi pas au Maniema. S'y opposer avec force, comme l'a fait le citoyen Drasso, est une preuve de courage, d'autorité et de militantisme.

Mais la plaie reste encore. Des cartons traversent le fleuve, chaque jour, vers Kasongo, Kailo et Kalima. A Kalima (à Kakutya, centre extra-coutumier), on se moque éperdument de l'autorité, en l'occurrence du commissaire de zone assistant, dans la mesure où les boîtes de cartouches sont exposées publiquement devant les boutiques ou les maisons d'habitation.

Le Maniema doit changer. Et j'espère que ça changera sous la houlette du citoyen Drasso. La lutte contre les cartouches en est une preuve... ou un test.

Okende Omedjela F.
commerçant
Cité Lumumba/Kindu

ANEZA

Tchomba Fariala

succède à lui-même

Les opérateurs économiques du Maniema se sont réunis dernièrement à Kindu dans le cadre de l'assemblée ordinaire électorale. Il s'agissait de pourvoir au poste de président étant donné que le mandat du comité Tchomba étaient déjà arrivé à terme. Il était également question de renouveler l'ensemble du comité.

5 candidats étaient dans la compétition. A l'issue du scrutin, le citoyen Tchomba Fariala Ulimwengu est sorti victorieux en battant ses adversaires par une majorité écrasante de voix.

Nsimango Ilundu Busanya

Disparu depuis 15 mois

Les débris du
"petit-porteur" de
la société Lukas
retrouvés dans la forêt
de Kumba

L'avion "petit-porteur" de la société LUKAS du nom de la famille Lugano Mwenda, disparu en plein vol depuis le samedi 7 janvier 1984, a été finalement retrouvé. Ses débris étaient accrochés sur un grand arbre dans la forêt de Kumba, chef-lieu du groupement de Basoko, à quelque 187Km à l'Est de Kailo, collectivité d'Ambwe dans la zone de Kindu.

Cet appareil immatriculé 9Q - CLM qui avait quitté Bukavu pour Kindu, était conduit par le jeune commandant Hendrix et avait à son bord des cadres de la Regideso et de la SNEL en mission. Notamment le sous-directeur administratif Pembelezi Nzita et l'ingénieur d'exploitation Kalume de la Regideso ainsi que le chef du service commercial Mambutu de la SNEL (lire Jua n° 223).

Nonobstant des longues et vaines recherches de pilotes tant de la Sominki que d'autres compagnies aériennes du Kivu, c'est un certain Assani Bitangalo-guérisseur traditionnel de son genre - qui, au gré de sa chasse habituelle dans la forêt de Kumba, fit la découverte en compagnie de son beau-frère Mbaluku Andagalugia.

Bien que les intéressés n'aient pas révélé la date exacte de l'événement qui oscille entre janvier et avril 1984, il demeure que l'annonce de la nouvelle a été faite en avril 1985 par un paysan d'Ambwe. Un certain Kamunyangi Kilauri qui, au cours d'une libation avec Assani Bitangalo, eut vent d'une découverte sensationnelle ayant rapport à ce dernier force chasses. Après atermoiements, Kamunyangi se décida d'en former le secrétaire poste de Kumba dont chef fit la déclaration officielle.

une découverte sensationnelle ayant rapport à ce dernier force chasses. Après atermoiements, Kamunyangi se décida d'en former le secrétaire poste de Kumba dont chef fit la déclaration officielle.

Selon les déclarations de quatre chasseurs deux de leurs compagnons qui sont présentement interrogés au Parquet près du Tribunal grande instance du niema, les restes de l'avion contenaient jour de la découverte cinq corps dont ce d'un enfant en décomposition avancée. Cependant ils en auraient cueilli une somme d'argent évaluée à 180.00 un flacon plein de pur, 2 fusils "calibre 12" de chasse ainsi des habits pour adultes et enfants.

En attendant que le Parquet de Kindu fonde son opinion sur la date exacte de découverte, certaines sources avancent que les quatre chasseurs s'étaient promis de mutiler les corps de cinq victimes et de vendre aux enchères le crâne à un commerçant de Kalima connu sous le sobriquet d'HOROSCO ainsi que les pneus de l'avion à un certain tindo, creuseur d'or à Kitamuna.

Le point d'interrogation consiste à savoir comment une histoire d'une aussi grande envergure a pu se dérouler à la barbe des chefs de poste et de groupement des mois durant. Affaire à suivre !

Enquête de MASIMANGO ILUNDU B.
Texte de KAJANGU MUBUNDA

T.M.K.

TRANSPORT ET MESSAGERIE DU KIVU

B.P. 98 GOMA

SA DIRECTION ET SON PERSONNEL ADRESSENT AU PRESIDENT-FONDATEUR DU M.P.R. LE MARECHAL DU ZAIRE MOBUTU SESE SEKO A TOUTES LES AUTORITES ZAIROISES AINSI QU'A SON AIMABLE CLIENTELE SES VOEUX DE BONHEUR ET DE PROSPERITE.

PJ084/C/85