



4ème Rallye des Grands Lacs

Kotecha / Dattani :

La grande révélation

o Duncan / Munro (Kenya) détrône Collette/Collette (Rwanda)

Reportage de YAV a Mutach.
Photos de Guy VERSTRAETE
(APPZ)

Les Bukaviens, désormais habitués à ce sport, attendaient impatiemment le départ. Déjà au courant de la semaine, ils pressaient les organisateurs à leur décrocher une journée chômée pour leur permettre de vivre l'événement. Les autorités des trois pays sur les quels s'est déroulée la course étaient représentées par le Directeur de la région du Kivu (Zaïre), par le Consul du Burundi (Burundi) et par le préfet de Cyangugu (Rwanda).

On attendait Collette/Collette à la sortie Walungu, il n'est pas arrivé. Ses ennuis avec sa 205 ont commencés par là. Des ennuis prévisibles dès le départ car les collette n'ont pas pu réunir toutes les pièces convenables pour l'expédition.

Pour les Kivutiens, c'étaient des points d'interrogation sur la participation du Zaïre à cette épreuve, ici représenté par Dario/Oufrani et Kotecha/Dattani. Deux équipages novices qui concourraient avec des vieux routiers. Et surtout lorsqu'ils pensaient aux mésaventures de Dario/Oufrani aux rallyes précédents et même à l'abandon de Kotecha au premier rallye sur la route de Walungu.

Mais, nos équipages, il faut bien le dire, se sont très bien comportés ce coup-ci. Le jeune équipage Kotecha/Dattani a même créé la surprise en se classant premier dans Walungu 2, secteur B, avec 37 points, alors que Dario/Oufrani se classait à la 12ème place sur 18 voitures arrivées. Deux étaient déjà hors course.

Dans le secteur C (Ets Kotecha Bukavu-Hôtel Méridien Kigali) l'équipage Rwandais Waltzing/Defleur a mené la vie dure aux autres compétiteurs.

Kotecha/Dattani (Zaïre) et Dario/Oufrani (Zaïre) ont su montrer que le Club Automobile du Kivu (CAK) entend porter son étendard plus loin dans

ce rallye. Ils arriveront 6è et 9è au classement général provisoire de l'étape A à C. Voici comment celui-ci se présente :

1. Waltzing/Defleur
2. André/Babilon
3. Duncan/Munro
4. Mitraros/Paganin
5. Gaillard/Voukovitch
6. Kotecha/Dattani
7. Collette/Collette
8. Gentile/Limme
9. Dario/Oufrani
10. Giesen/Verhulst
11. Tomini/Batavia
12. Costa/Pirard
13. Gakwaya/Gatete
14. Requile/Deleruelle
15. Verfaillie/Puggia
16. Ghirini/Constant
17. Lareppe/Lambert.

C'est le 12 janvier 1985 que les choses sérieuses ont débuté dans les secteurs D,E,F,et G, où l'on notera l'abandon des Dario/Oufrani, trahis par la rotule et Kotecha/Dattani déterminés à inscrire leurs noms dans le palmarès du R.G.L. On les verra arriver en 4ème position sur le classement que voici.

1. Duncan/Munro
2. Gaillard/Voukovitch
3. Mitraros/Paganin
4. Kotecha/Dattani
5. Giesen/Verhulst
6. Waltzing/Defleur
7. Tomini/Batavia
8. Requile/Deleruelle
9. Verfaillie/Puggia
10. Ghirini/Constant
11. Gakwaya/Gatete.

Le 13 janvier 1985, tout était prêt pour la fin de l'épreuve. Tôt le matin, le Novotel était envahi par une foule compacte. Tôt le matin, les pilotes et co-pilotes étaient prêts pour affronter la dernière manche. La manche décisive dans la vie du pilote, dit-on dans le jargon de ce métier. Ainsi donc, toute cette foule attendait impatiemment le dénouement de cette dure épreuve qui a mis en haleine les populations des pays des Grands Lacs.

KOTECHA/DATTANI:TROISIEME AU CLASSEMENT GENERAL, PREMIER DU GROUPE A, DEUXIEME AU CHAMPIONNAT D'AFRIQUE ET PREMIER AU CHAMPIONNAT DU ZAIRE

1. Duncan/Munro
2. Mitraros/Paganin
3. Kotecha/Dattani
4. Giesen/Verhulst
5. Tomini/Batavia
6. Requile/Deleruelle
7. Verfaillie/Puggia
8. Ghirini/Constant
9. Gakwaya/Gatete

Je disais plus haut que les équipages du Zaïre se sont bien défendus à ce rallye. Eux qui, chaquefois abandonnaient, ont vu leurs efforts couronnés par la victoire d'un des leurs. Il s'agit de l'équipage Kotecha/Dattani qui a terminé troisième au classement officiel du Rallye des Grands Lacs, qui est sortie premier du groupe A, (Sept voitures du groupe A étaient homologuées à ce rallye). Du fait que Duncan/Munro ont roulé avec un véhicule du groupe S non homologué pour cette compétition, ils ne pouvaient pas être classés au championnat d'Afrique. Ainsi donc Mitraros/Paganin devient premier au classement africain et Kotecha/Dattani deuxième.

En plus, représentants du Zaïre au Rallye des Grands Lacs où deux équipages étaient admis, Kotecha/Dattani sont premiers au championnat du Zaïre automobile.

Trois coupes, trois titres l'avenir de ce tandem s'annonce meilleur. Mais, il lui faudrait dès lors beaucoup de compétitions. Nous pensons déjà au Safari du Zaïre qui aura lieu du 21 au 24 février où Kotecha/Dattani ont beaucoup de chance de briller de mille feux. Au Safari Rally du Kenya (4 au 8 avril) voire au Zimbabwe Challenge du 24 au 27 mai. Car, en participant à plus de rallyes cet équipage décrochera la notoriété et sera coté au championnat africain.

En plus le C.A.K. doit passer maintenant à l'action en organisant des rallyes locaux. Ce qui permettrait aux amoureux de ce sport à s'y intéresser. Cela pour qu'enfin le C.A.K. puisse présenter un grand nombre d'équipages.

Prochain article:
Les à-côtés d'un rallye

ant l'Hôtel NOVOTEL
ujumbura noir de
l'équipage du Duncan/
du Kenya a enlevé
me de la quatrième
du Rallye des
Lacs. Ravissant
le pavillon à Col-
lette qui avait
été, haut la main,
troisième épreuve.
victoire des Kenyans
presque prévue dans
sens qu'il s'agit
équipe de profes-
sionnels expérimentés.
dernier déjà Guy
ette me disait que
AN, qui roulait avec
et à bord de la pick-
Nissan, lui avait
beaucoup de fil
retordre. Et Duncan
même me rassurait
la prochaine édition
le-ci donc) les choses
aient changer. Et
ont changé effecti-
t.

R.G.L. prend, en
la forme d'un
table rallye. On
lait plus ou moins
sures à cette qua-
édition, 20 seule-
ont pris le départ
sont arrivées au
m. L'absence des
autres voitures
abwe, Zambie et
asa) s'explique
le fait qu'il y a
des difficultés de
port des véhicules
dernière minute.
il faut noter
naturellement que
voitures à l'arrivée
ore le score des
ées des trois der-
compétitions.

pris le départ:
ette/Collette (BU)
n° 1, peugeot
(A), Hendrickx/Praet
que) voiture n°

2, OPEL MANTA (B), Kalomi-
ris/Potron (Burundi)
voiture n° 3, NISSAN
240 RS (B), Mitraros/Paga-
nin (Rwanda), voiture
n° 4, peugeot pick up
(B), Duncan/Munro (Kenya)
voiture n° 5, Toyota
voiture n° 5, Toyota
Corolla (A), Lareppe/Lam-
bert (Belgique), voiture
n° 6 opel Manta (A),
Requile/Deleruelle (Rwa-
nda), voiture n° 7, Opel
Manta (B), Gaillard/Vouko-
vitch (Rwanda), voiture
n° 8, Renault Alpine
(S), Tomini/Batavia (Rwa-
nda) Mitsubishi Colt T
(A) voiture n° 10, André/
Babilon (Rwanda), voiture
n° 11, Toyota corolla
(A), Costa/Pirard (Rwa-
nda), voiture n° 12,
Mazda 323 (A), Waltzing/
Defleur, (Rwanda) voiture
n° 14, VW Jetta (S),
Ghirini/Constant (Buru-
ndi), voiture n° 15,
VW Golf (S), Dario/Oufrani
(Zaïre), voiture n° 18,
Fiat Ritmo (S), Kotecha/
Dattani (Zaïre) Toyota
Corolla, voiture n° 19
(A), Ernotte/Bourtembourg
(Burundi) voiture n°
20 Opel Ascona (S), Gen-
tile/Limme (Burundi)
voiture n° 21, Toyota
Celica (S), Giesen/Ver-
huest (Burundi) voiture
n° 22, Peugeot 504 (S),
Verfaillie/puggia (Buru-
ndi), voiture n° 23,
BMW 2002 (S) et Gakwaya/
Gatete (Rwanda), voiture
n° 24, Toyota Corolla
(S).

UNE EPREUVE APEUREMENT

DISPUTE

Vendredi, le 11 janvier
1985, le magasin Kotecha
a été pris d'assaut dès
l'aube.